

Landsplan
J.nr.
Ref. jac
Den 10. juni 2010

Kommissorium for en arbejdsgruppe for arbejde med lysmarkering af vindmøller

Som en del af aftalen om et nationalt testcenter for store vindmøller i Østerild blev det aftalt med partierne bag aftalen, at der nedsættes en arbejdsgruppe som skal se på mulige fremtidige krav til lysmarkering af vindmøller.

Baggrund

Lysmarkeringen er i dag reguleret i lov om Luftfart og i BL 3-10, som fastsætter de nærmere bestemmelser for luftfartshindringer og afmærkninger af sådanne, herunder vindmøller.

Det er Transportministeriet ved Statens Luftfartsvæsen, som er myndighed på området.

Bestemmelsen i BL 3-10 angiver generelle krav til luftfartsafmærkning uanset anlægstype samt krav til specifikke former for anlæg. BL 3-10, 2. udgave med gyldighed fra 15. februar 2010 indeholder nye specifikke regler for afmærkning af vindmøller.

De reviderede bestemmelse beskriver krav til typen af afmærkning, placering og omfang og er for vindmøller nu angivet i et særskilt afsnit. Ud over eksisterende krav til placering af hindringslys tilføjes en række nye krav, herunder alternativ placering af hindringslys på møllen, dagafmærkning i farven hvid, lysintensitet og omfang af afmærkning på vindmølleparker.

Aftale om Østerild af 28. maj 2010

"Af hensynet til møllernes omgivelser – både mennesker, dyr og fugle – har partierne besluttet, at der skal igangsættes en undersøgelse af mulighederne for en mindre markant lysmarkering på testmøller generelt over 150 m, herunder mulighederne for at overflødiggøre bardunerede målemaster, som udgør en risiko for fuglekollisioner. Undersøgelsen skal bl.a. beskrive kravene og baggrunden for de eksisterende krav til afmærkning af vindmøller, analysere eksisterende erfaringer med lys på møller over 150 m i Danmark og udlandet og vurdere alternative løsninger til markering af møller over 150 m. I arbejdet vil udover den tværministerielle arbejdsgruppe deltage Statens Luftfartsvæsen, KL, Danmarks Naturfredningsforening, Risø DTU og Vindmølleindustrien. Der skal være fokus på både lys og master. Hvis undersøgelsen viser, at bardunerede målemaster kan overflødiggøres, skal en alternativ løsning gennemføres. De foreløbige resultater af arbejdsgruppens arbejde afrapporteres i efteråret 2010 samtidig med den tværministerielle arbejdsgruppes endelige afrapportering.

Risø DTU er forpligtet til løbende at overvåge den teknologiske udvikling og afrapportere løbende, således at den mest skånsomme teknologi til enhver tid anvendes, og med henblik på, at alternativ til bardunerede målemaster indføres, så snart det bliver teknisk muligt."

Formålet med arbejdsgruppens arbejde er,

1. at beskrive det eksisterende krav og grundlag for lysmarkering af vindmøller (skema/notat)
2. at beskrive erfaringer fra andre lande om lysmarkering af vindmøller (skema/notat)
3. at inddrage den nyeste ekspertviden inden for området
4. fremkomme med anbefaling om fremtidige regler og retningslinjer, herunder forslag til hvordan dette udmeldes til kommunerne

Deltagere i arbejdsgruppen

Der nedsættes en arbejdsgruppe under den tværministerielle arbejdsgruppe med deltagelse af Miljøministeriet, Transportministeriet ved Statens Luftfartsvæsen, Forsvarsministeriet og Klima- og Energiministeriet. Derudover skal KL, DN, Vindmølleindustrien og Risø DTU indgå i arbejdet.

Formand for arbejdsgruppen er Miljøministeriet.

Tidsplan

Inden sommerferien udsendes brev til deltagerkredsen med indkaldelse til første møde i arbejdsgruppen efter sommerferien.

Arbejdsgruppen afrapporterer til partierne bag aftalen i forbindelse med den tværministerielle arbejdsgruppe for placering af testmøller frem mod 2020 i efteråret 2010.