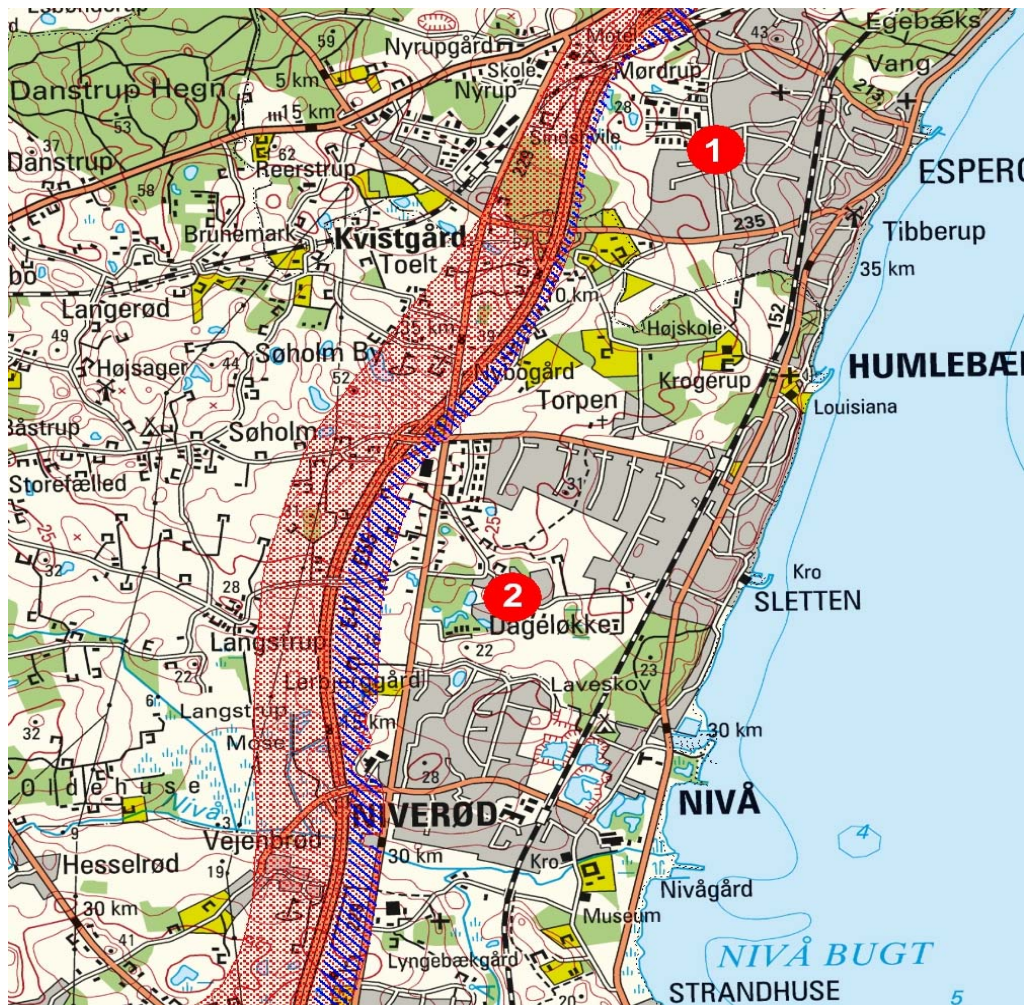


Oversigtskort – illustrationer af eventuelle justeringer af transportkorridoren¹

26. maj 2011

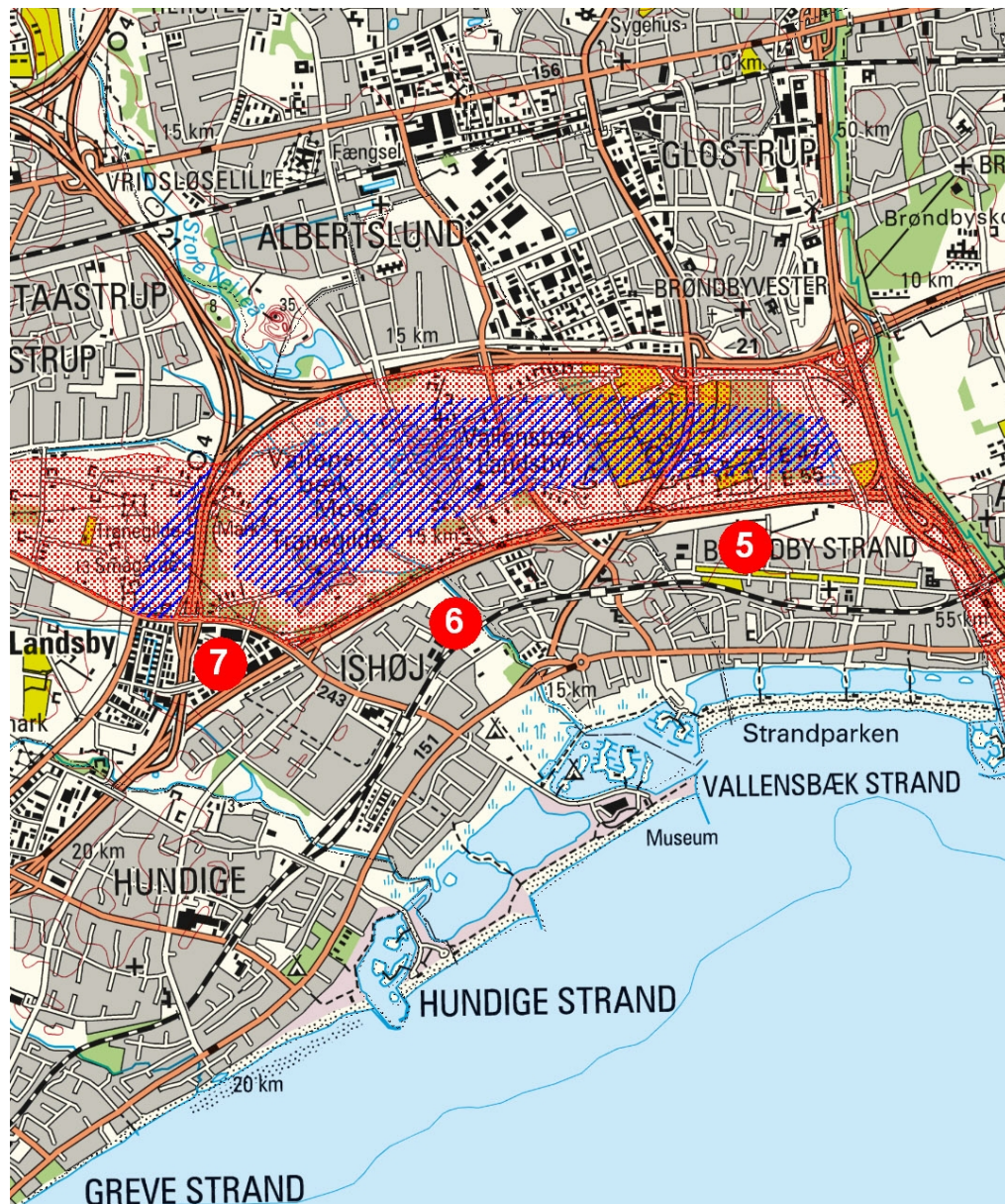


1. Helsingør Kommune: Indskrænkning øst for Helsingør Motorvej indtil 60 m bygge-linje
2. Fredensborg Kommune: Indskrænkning øst for Helsingør Motorvej indtil 60 m bygge-linje

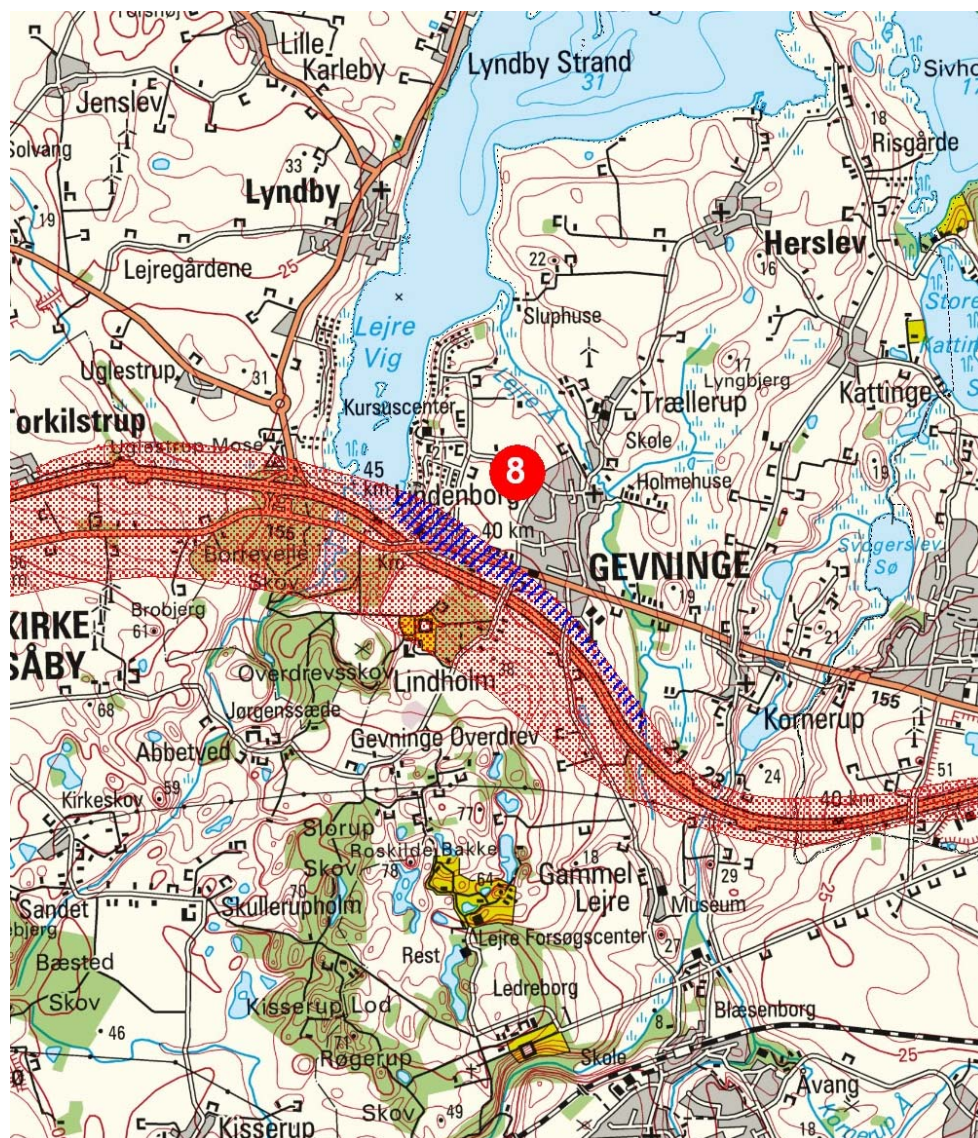
¹Oversigtskortene viser med blå skravering, hvilke områder af transportkorridoren, der med minimale konsekvenser for statens bane- og vejinteresser vil kunne ophæves. Den røde skravering viser den resterende del af transportkorridoren. Kortene er foreløbige skitser, og områderne vil blive fastlagt mere præcist i forbindelse med den kommende revision af det gældende landsplandirektiv, Fingerplan 2007.



3. Dragør Kommune: Indskrænkning indtil 200 m fra hovedtransmissionsledning for naturgas.
4. Tårnby Kommune: Indskrænkning indtil 200 m fra hovedtransmissionsledning for naturgas



5. Brøndby Kommune: Indskrænkning til 250 m fra Holbækmotorvej, Køge Bugt Motorvej og Motorring 3
6. Vallensbæk Kommune: Indskrænkning til 250 m fra Holbækmotorvej og Køge Bugt Motorvej, hvilket betyder at Vallensbæk Landsby udgår af arealreservationen.
7. Ishøj Kommune: Indskrænkning i del af trekanten mellem den nye bane, Motorring 4 og Ishøj Stationsvej samt indskrænkning til 250 m fra Holbækmotorvej, Motorring 4 og Køge Bugt Motorvej.



8. Lejre Kommune: Indskrænkning nord for Holbækmotorvej indtil 60 m bygge linje ved Gevninge og Lindenborg.