



Dansk Industri

Kent Damsgaard



Hovedstaden som
vækstmotor

7

3

19



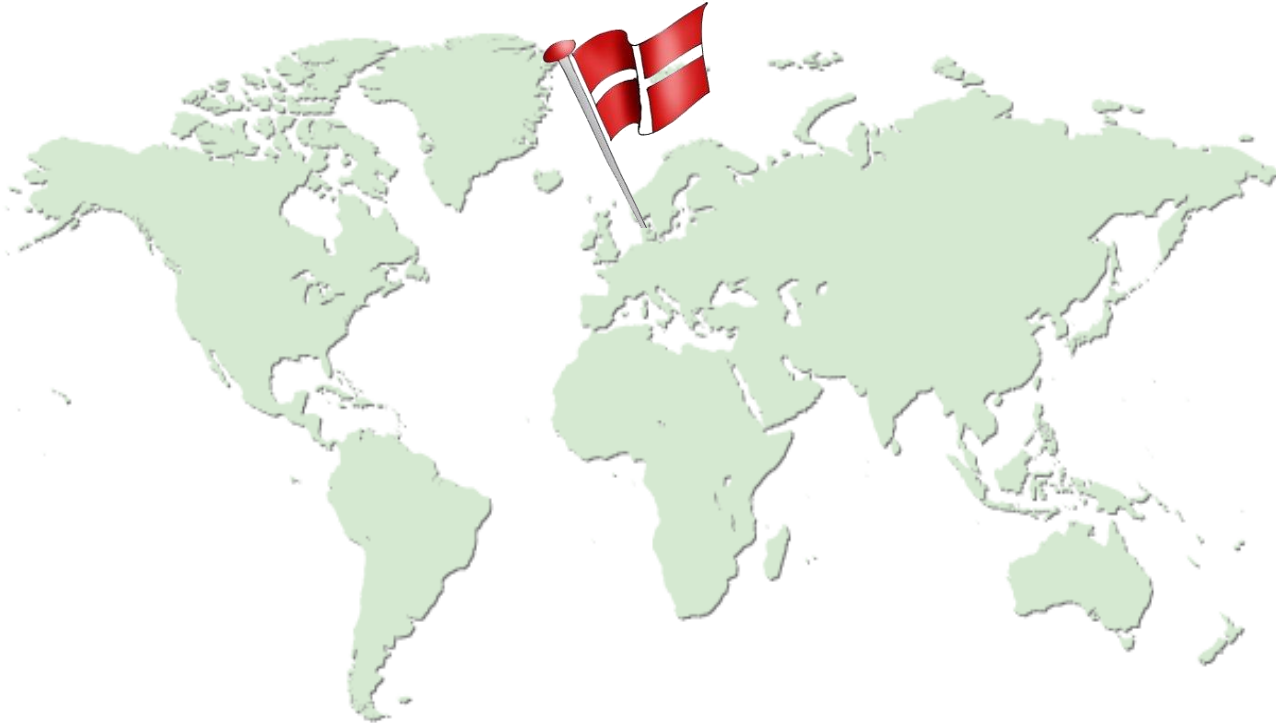
Hovedstaden som vækstmotor

Direktør Kent Damsgaard
Dansk Industri





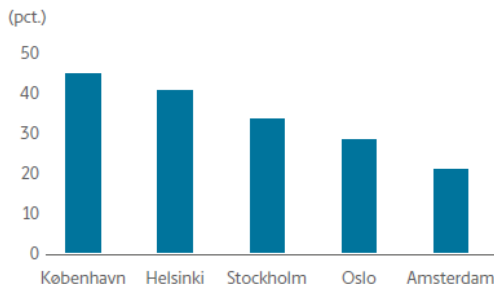
Global konkurrenceevne starter lokalt



Potentialet er stort



Figur 4. Byernes andel af landets samlede BNP



I sammenligning med andre nordeuropæiske hovedstæder har hovedstaden i Danmark en meget stor andel af landets samlede BNP.

Eurostat

OECD: Produktivitet fra "Hovedstadseffekt" kan sprede sig op til **300 km**.

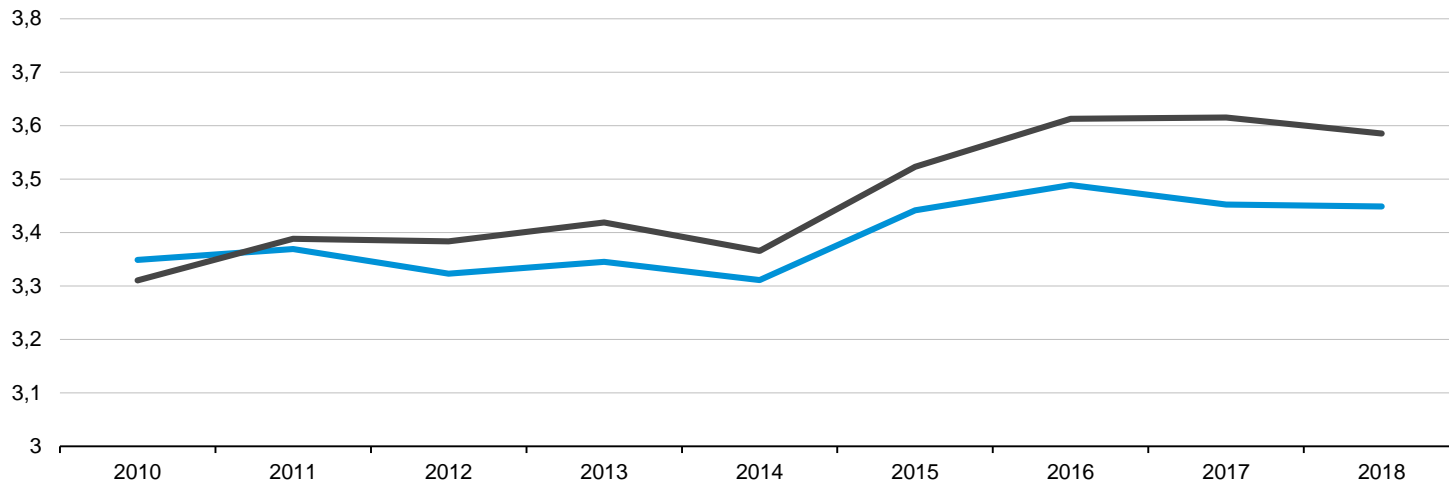
Men får vi nok ud af hovedstadens potentialer ?

- Ét stort fleksibelt arbejdsmarked?
- Effektiv videndeling?

Stigende erhvervsvenlighed, men...

Erhvervsvenligheden er under landsgennemsnittet

Hvor tilfreds er du i alt med kommunernes erhvervsvenlighed?

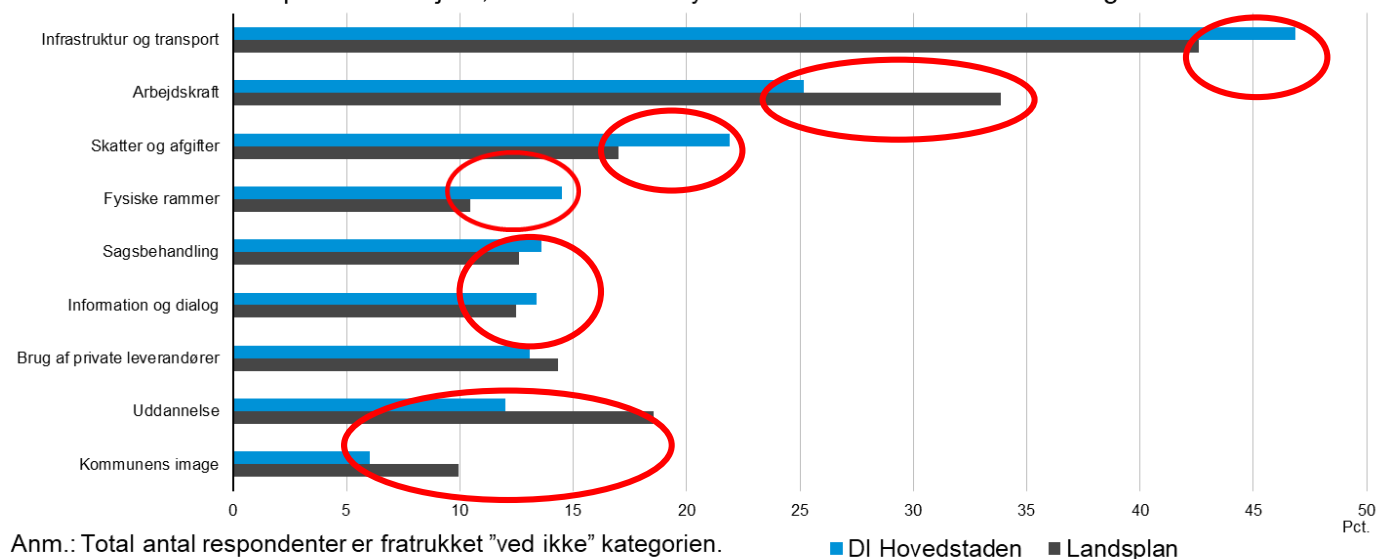


Kilde: DI Lokalt Erhvervsclima 2010-2018 — DI Hovedstaden — Landsgennemsnit

Både "hårde" og "bløde" områder skal styrkes

Infrastruktur og arbejdskraft ligger øverst på ønskelisten

Hvad bør kommunen prioritere højest, hvis den skal styrke virksomhedernes vækstmuligheder fremadrettet?



Anm.: Total antal respondenter er fratrukket "ved ikke" kategorien.

Kilde: Lokalt Erhvervsclima 2018

■ DI Hovedstaden ■ Landsplan

Infrastruktur og erhvervsudvikling hænger sammen



PROJEKTER	Udgift mia. kr., 2018-priser ¹⁾	Pejlemærker			Anlægsstart
		Det robuste H	Færdiggør Fingerplan	Et Danmark der hænger sammen	
De nødvendige projekter for 2025	37,7				
Udvidelse af E20 Fredericia-Kolding	0,6				2020
Frederikssundsmotorvejen	3,8				2020
Udvidelse af E45, etaper ml. Randers og Vejle	3				2021
Hilleredmotorvejen	1				2021
Opgraderinger i Ring 4 Kbh	0,9				2021
3. Limfjordsforbindelse	6,8				2021
Næstved-Rønnede	1,6				2022
Kapacitet på Øresundsbanen	0,5				2022
Midtjysk motorvej, sydlige deletaper	7				2022
Udvidelse af E20 Odense	1,8				2023
Kalundborgmotorvejen	2				2023
Udbygning af M3 Kbh.	0,6				2023
Hastighedsopgradering Ringsted-Odense	0,6				2023
Ring 5 syd Kbh, Målev-Køge	7				2024
Dobbeltspor Tinglev-Padborg	0,5				2024



Hvem lægger dækningsafgift på erhvervslivet?



Dækningsafgifter i landets kommuner

Dialog og samarbejde er nøgleord

"Blot simpel dialog ville være fremskridt. Herudover ville det være et stort plus, hvis vi fik information omkring de muligheder, der er i kommunen."

"Københavns kommune skal vise større mod og mere tolerance over den unikke situation og tilhørende løsning."

"Bedre koordinering ønskes nabokommunerne imellem, fx infrastruktur"

"Gøre mere for at tiltrække nye virksomheder vha. lavere skatter og afgifter."

"Der burde være en form for ledelse i Rådhuset som tager fat i det faktum at tingene ligger i umenneskelige tider uden, at der sker noget."



Dansk Industri

Kent Damsgaard



Hovedstaden som
vækstmotor

7

3

19



Hovedstaden som vækstmotor

Direktør Kent Damsgaard
Dansk Industri

